



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 762]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 19, 2006/आषाढ़ 28, 1928

No. 762]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 19, 2006/ASADHA 28, 1928

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(सीमा शुल्क आयुक्त का कार्यालय)

अधिसूचना

मंगलूर, 8 फरवरी, 2006

सं. 02/2006-सीमा शुल्क (एन. टी.)

का.आ. 1139(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(क) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, जसदीप वी. सिंह, आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर, एतद्वारा कर्नाटक राज्य के मंगलूर में स्थित न्यू मंगलूर पोर्ट में सभी प्रकार के निर्यात/आयात/समुद्र तटीय माल के लदान और उतराई तथा यात्रियों के लिए परिशिष्ट में दिये गये विवरण के अनुसार समुचित स्थानों के रूप में अनुमोदित करती हूँ। यह अधिसूचना इस सम्बन्ध में जारी पूर्व की सभी अधिसूचनाओं को निरस्त करते हुये जारी की जाती है।

[फा. सं. एस-21/05/2006-सी एच]

जसदीप वी. सिंह, आयुक्त

## परिशिष्ट

जहाज घाट/ बर्थ संख्या	स्वामी का नाम प्राइवेट/सरकारी	परिसीमाओं के पूर्ण विवरण सहित जहाज घाट की सीमाएँ	जहाज घाट/ बर्थ का माप	सम्बन्धित माल का विवरण
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	सरकारी	पूर्व — जमीन पश्चिम — विस्तारित समुद्र ताल (लागून) दक्षिण — विस्तारित लागून उत्तर — कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/ प्लेटफार्म	125 मीटर	(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई (2) यात्री

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2.	सरकारी	<p>पूर्व - कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p>पश्चिम - जल बेसिन</p> <p>दक्षिण - बर्थ संख्या-1 तथा जल बेसिन</p> <p>उत्तर - जल बेसिन एवं बर्थ संख्या-3</p>	198 मीटर	<p>(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>
3.	सरकारी	<p>पूर्व - कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p>पश्चिम - जल बेसिन</p> <p>दक्षिण - बर्थ संख्या-2 तथा जल बेसिन</p> <p>उत्तर - जल बेसिन एवं बर्थ संख्या-4</p>	198 मीटर	<p>(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>
4.	सरकारी	<p>पूर्व - कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p>पश्चिम - जल बेसिन</p> <p>दक्षिण - बर्थ संख्या-3 तथा जल बेसिन</p> <p>उत्तर - बेड़ों के लिए घाट (क्वे) दीवार</p>	198 मीटर	<p>(1) सामान्य एवं तरल कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>
5.	सरकारी	<p>पूर्व - जल बेसिन</p> <p>पश्चिम - कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p>दक्षिण - बर्थ संख्या-6 तथा जल बेसिन</p> <p>उत्तर - बेड़ों के लिए घाट (क्वे) दीवार</p>	198 मीटर	<p>(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>
6.	सरकारी	<p>पूर्व - जल बेसिन</p> <p>पश्चिम - कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p>दक्षिण - बर्थ संख्या-7 तथा जल बेसिन</p> <p>उत्तर - बर्थ संख्या 5 तथा जल बेसिन</p>	198 मीटर	<p>(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>
7.	सरकारी	<p>पूर्व - जल बेसिन</p> <p>पश्चिम - कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p>दक्षिण - रिटर्न दीवार एवं लागून</p> <p>उत्तर - बर्थ संख्या 6 तथा जल बेसिन</p>	200 मीटर	<p>(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
8.	सरकारी	<p><b>पूर्व</b> — लागून विस्तारण</p> <p><b>पश्चिम</b> — लागून</p> <p><b>दक्षिण</b> — कार्गो के लदान और उतराई के लिए जहाज घाट/प्लेटफार्म</p> <p><b>उत्तर</b> — जल बेसिन</p>	300 मीटर	(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई
9.	सरकारी	<p>जेटी शीर्ष 29 मी. × 12 मी. है उसके दोनों तरफ ब्रेस्टिंग डॉल्फिन प्रत्येक 16 मी. × 13 मी. की लागून जल में 100 मी. लम्बाई तक के लिए प्रोजेक्शन शोर, अप्रोच ट्रेस्टल के माध्यम से, जो 4.60 मी. एवं 13 मी. चौड़ा है तथा नए मंगलूर पोर्ट के लागून के दक्षिण-पश्चिम कार्नर पर स्थित है।</p> <p><b>पूर्व</b> — जल बेसिन</p> <p><b>पश्चिम</b> — तरल कार्गो के लदान और उतराई के लिए सर्विस प्लेटफार्म</p> <p><b>दक्षिण</b> — बर्थ सं. 10 तथा जल बेसिन</p> <p><b>उत्तर</b> — लागून</p>	330 मीटर	(1) तरल कार्गो और एल. पी. जी. के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई
10.	सरकारी	<p>जेटी शीर्ष 39 मी. × 15 मी. है। जेटी शीर्ष के दोनों ओर 4 ब्रेस्टिंग डॉल्फिन प्रत्येक 13.60 मी. × 12.50 मी. की। लागून जल में 100 मी. लम्बाई के लिए प्रोजेक्शन शोर अप्रोच ट्रेस्टल के माध्यम से जो 13.70 मी. चौड़ा है एवं नए मंगलूर पोर्ट के ऑयल डॉक आर्म के पश्चिमी साईड में स्थित है।</p> <p><b>पूर्व</b> — जल बेसिन</p> <p><b>पश्चिम</b> — तरल कार्गो के लदान और उतराई के लिए सर्विस प्लेटफार्म</p> <p><b>दक्षिण</b> — बर्थ सं. 11 एवं जल बेसिन</p> <p><b>उत्तर</b> — जल बेसिन और बर्थ सं. 9</p>	320 मीटर	(1) तरल कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई
11.	सरकारी	<p>जेटी शीर्ष 42 मी. × 17.40 मी. है। उसके दोनों तरफ 4 ब्रेस्टिंग डॉल्फिन प्रत्येक 13.96 मी. × 12.50 मी. की। लागून जल में 97.60 मी. लम्बाई के लिए प्रोजेक्शन शोर अप्रोच ट्रेस्टल के माध्यम से जो 16.40 मी. चौड़ा है और जो नए मंगलूर पोर्ट के ऑयल डॉक आर्म के पश्चिमी साईड में स्थित है।</p>	320 मीटर	(1) तरल कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
11.	सरकारी-जारी	<p><b>पूर्व</b> - जल बेसिन</p> <p><b>पश्चिम</b> - तरल कार्गो के लदान और उतराई का सर्विस प्लेटफार्म</p> <p><b>दक्षिण</b> - फ्लोटिला के लिए घाट दीवार/अनुरक्षण दीवार तथा जल बेसिन</p> <p><b>उत्तर</b> - जल बेसिन एवं बर्थ सं. 10</p>		
12.	सरकारी	<p>जेट्टी शीर्ष 35.10 मी.×15.30 मी. है। जेट्टी शीर्ष के दोनों तरफ दो ब्रेस्टिंग डॉल्फिन प्रत्येक 14 मी.×12.80 मी. की। लागून जल में 100 मी. लम्बाई के लिए प्रोजेक्शन शोर अप्रोच ट्रेस्टल के माध्यम से जो 15.40 मी. चौड़ा है एवं नए मंगलूर पोर्ट के ऑयल डॉक आर्म के पूर्वी साईड में स्थित है।</p> <p><b>पूर्व</b> - तरल कार्गो के लदान और उतराई के लिए सर्विस प्लेटफार्म</p> <p><b>पश्चिम</b> - जल बेसिन</p> <p><b>दक्षिण</b> - जल बेसिन और फ्लोटिला के लिए क्वे दीवार/घाट दीवार</p> <p><b>उत्तर</b> - जल बेसिन तथा प्रतीयमान जेट्टी</p>	320 मीटर	(1) सामान्य और तरल कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई
13. (प्रतीयमान जेट्टी) सरकारी		<p>लागून जल के लिए प्रतीयमान जेट्टी शीर्ष प्रोजेक्शन शोर के लिए अप्रोच, नए मंगलूर पोर्ट के ऑयल डॉक आर्म के पूर्वी साईड में स्थित है।</p> <p><b>पूर्व</b> - तरल कार्गो के लदान और उतराई के लिए सर्विस प्लेटफार्म</p> <p><b>पश्चिम</b> - जल बेसिन</p> <p><b>दक्षिण</b> - जल बेसिन एवं बर्थ सं. 12</p> <p><b>उत्तर</b> - जल बेसिन</p>	जेट्टी के कुल क्षेत्र का 14999 वर्ग मीटर	(1) तरल कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई
14. (डीडीजीवी) सरकारी		<p><b>पूर्व</b> - बर्थ सं. 7, रिटर्न दीवार तथा लागून</p> <p><b>पश्चिम</b> - जल बेसिन/लागून</p> <p><b>दक्षिण</b> - जल बेसिन/लागून</p> <p><b>उत्तर</b> - कार्गो के लदान और उतराई हेतु समुद्री घाट/प्लेटफार्म</p>	350 मीटर	<p>(1) सामान्य कार्गो के निर्यात, आयात और समुद्र तटीय माल के किसी भी वर्ग की लदान और उतराई</p> <p>(2) यात्री</p>

**MINISTRY OF FINANCE**  
**(Department of Revenue)**  
**(OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS)**  
**NOTIFICATION**

Mangalore, the 8th February, 2006

**NO. 02/2006-CUS (NT)**

**S.O. 1139(E).**—In exercise of powers conferred under Section 8 (a) of the Customs Act, 1962, I, Jasdeep. V. Singh, Commissioner of Customs, Mangalore, hereby approve the proper places as detailed in the Annexure for the loading and unloading of all class of Export/Import/Coastal goods and passengers in the New Mangalore Port situated in Mangalore in the state of Karnataka. This notification is issued in supersession of all the earlier notifications issued in this regard.

[F.No. S-21/05/2006-CH]

JASDEEP V. SINGH, Commissioner

**ANNEXURE**

No. of the wharf/berth	Name of the owner Pvt/ Govt.	Limits of the wharf including full details of boundaries	Measurement of the wharf/berth	Particulars of goods dealt with
1	2	3	4	5
1	Govt.	<b>East :</b> Land, <b>West :</b> Extended lagoon, <b>South :</b> Extended lagoon, <b>North :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargo	125 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo. (2) Passengers
2	Govt.	<b>East :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargoes, <b>West :</b> Water basin <b>South :</b> Berth No. 1 and water basin, <b>North :</b> Water basin and Berth No. 3.	198 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo. (2) Passengers
3	Govt.	<b>East :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargoes, <b>West :</b> Water basin <b>South :</b> Berth No. 2 and water basin, <b>North :</b> Water basin and Berth No. 4.	198 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo. (2) Passengers
4	Govt.	<b>East :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargo <b>West :</b> Water basin <b>South :</b> Berth No. 3 and water basin, <b>North :</b> Quay wall for flottilla.	198 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general and liquid cargo. (2) Passengers
5	Govt.	<b>East :</b> Water Basin, <b>West :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargoes, <b>South :</b> Berth No. 6 and water basin, <b>North :</b> Quay wall for flottilla.	198 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo. (2) Passengers
6	Govt.	<b>East :</b> Water Basin, <b>West :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargoes, <b>South :</b> Berth No. 7 and water basin, <b>North :</b> Berth No. 5 and water basin,	198 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo. (2) Passengers

2210 GI/06-2

1	2	3	4	5
7	Govt.	<b>East :</b> Water Basin, <b>West :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargoes, <b>South :</b> Return wall and Lagoon. <b>North :</b> Berth No. 6 and water basin.	200 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo. (2) Passengers
8	Govt.	<b>East :</b> Extension lagoon, <b>West :</b> Lagoon, <b>South :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargoes, <b>North :</b> Water basin.	300 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general cargo.
9.	Govt.	The jetty head is 29 m×12m two Breasting Dolphins each of 16m×13mt on either side of the jetty head projection shore to lagoon water for 100Mt length by an approach trestle 4.60 Mt & 13mt wide located at the South West corner of the lagoon of the New Mangalore Port. <b>East :</b> Water basin, <b>West :</b> Service platform for loading and unloading of liquid cargoes <b>South :</b> Berth No. 10 and water basin, <b>North :</b> Lagoon.	330 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of liquid cargo and LPG.
10	Govt.	The jetty head is 39 m×15m for Breasting Dolphins each of 13.60m×12.50M on either side of the jetty head projecting shore to lagoon water for 100Mt length by an approach trestle 13.70 Mt wide located at the western side of the oil dock arm of the New Mangalore Port. <b>East :</b> Water basin, <b>West :</b> Service platform for loading and unloading of liquid cargoes <b>South :</b> Berth No. 11 and water basin, <b>North :</b> Water basin and Berth No. 9.	320 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of liquid cargo.
11	Govt.	The jetty head is 42 m×17.40m for Breasting Dolphins each of 13.96m×12.50M on either side of the jetty head projecting shore to lagoon water for 97.60m length by an approach trestle 16.40 m wide located at the Western side of the Oil Dock Arm of the New Mangalore Port. <b>East :</b> Water basin, <b>West :</b> Service platform for loading and unloading of liquid cargoes <b>South :</b> Wharf wall/retaining wall for the flotilla and water basin, <b>North :</b> Water basin and Berth No. 10.	320 metres	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of liquid cargo.

1	2	3	4	5
12	Govt	The jetty head is 35.10m×15.30m two Breasting Dolphins each of 14 m×12.80m on either die of the jetty head projection shore to lagoon water for 100 mt length by an approach trestle 15.40 mt wide located at the Eastern side of the Oil Dock Arm of the New Mangalore Port. <b>East :</b> Service platform for loading and unloading of liquid cargoes, <b>West :</b> Water basin, <b>South :</b> Water basin and Quay wall/ Wharf wall for flotilla. <b>North :</b> Water Basin and Virtual jetty.	320 meters	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of general and liquid cargo.
13 (Virtual Jetty)	Govt	Virtual jetty head projection shore to lagoon water an approach located at the Eastern side of the Oil Dock Arm of the New Mangalore Port. <b>East :</b> Service platform for loading and unloading of liquid cargoes, <b>West :</b> Water basin, <b>South :</b> Water basin and Berth No. 12 <b>North :</b> Water Basin.	14999 Sq Mt of the total area of jetty	(1) Loading and unloading of any class of export, import and coastal goods of liquid cargo.
14(DDGB)	Govt	<b>East :</b> Berth No. 7, Return wall and lagoon <b>West :</b> Water basin/lagoon <b>South :</b> Water basin/lagoon <b>North :</b> Wharf/Platform for loading and unloading of cargo.	350 Metres	(1) Loading and unloading of export and import and coastal goods of general cargo.  (2) Passengers

## अधिसूचना

मंगलूर, 2 मार्च, 2006

सं. 03/2006-सीमा शुल्क (एन टी)

का.आ. 1140(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(क) के अन्तर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, जसदीप वी. सिंह, आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर, एतद्वारा कर्नाटक राज्य के बेलकरी में स्थित बेलकरी पोर्ट में लौह अयस्क एवं मैंगनीज अयस्क का निर्यात करने के लिए लदान हेतु संलग्न परिशिष्ट में दिए गए विवरण के अनुसार सम्बन्धित स्थानों को, समुचित स्थानों के रूप में अनुमोदित करती हूँ।

[फा. सं. एस-21/04/2006 सी एच]

जसदीप वी. सिंह, आयुक्त

## परिशिष्ट

पोर्ट का नाम	जहाज घाट का नाम/संख्या	स्वामी का नाम प्राइवेट/सरकारी	परिसीमाओं के पूर्ण विवरण सहित जहाज घाट की सीमा	जहाज घाट/ बर्थ का माप	सम्बन्धित माल का विवरण
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
बेलकरी पोर्ट	(बेल्लारी गुड्डा जेट्टी)	सरकारी	परिसीमाएं : पूर्व : सामुद्रिक भाग एवं उत्तर-पूर्व की जमीन एसवाय सं. 193/बी तथा जोड़ने वाली सड़क दक्षिण : समुद्र पश्चिम : समुद्र उत्तर : समुद्र	90 मीटर	(1) निर्यात के लिए लौह अयस्क एवं मैंगनीज अयस्क का लदान।

## NOTIFICATION

Mangalore, 2nd March, 2006

No. 03/2006-CUS (NT)

**S.O. 1140(E).**—In exercise of powers conferred under Section 8 (a) of the Customs Act, 1962. I, Jasdeep V. Singh, Commissioner of Customs, Mangalore, hereby approve the proper places as detailed in the Annexure for the loading of Iron ore and Manganese Ore for Export in the Belekeri Port situated in Belekeri in the state of Karnataka.

[F. No. S-21/04/2006 CH]

JASDEEP V. SINGH, Commissioner

## ANNEXURE

Name of the Port	No. of/ Name of the Wharf/	Name of the owner Pvt./ Govt	Limits of the wharf including full details of boundaries	Measurement of the wharf/berth	Particulars of goods dealt with
1	2	3	4	5	6
Belekeri Port	05 (Bellari Gudda Jetty)	Govt	<b>Boundaries :</b> <b>East :</b> Part sea and North east land Sy. No. 193/B and connecting road. <b>South :</b> Sea <b>West :</b> Sea <b>North :</b> Sea	90 Meters	(1) Loading of Iron and Manganese ore for export.

## अधिसूचना

मंगलूर, 22 मार्च, 2006

सं. 04/2006-सीमा शुल्क ( एन टी )

**का.आ. 1141(अ).**—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8(ख) के तहत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, जसदीप वी. सिंह, आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर, एतद्वारा कारवार पोर्ट, उत्तर कन्नड़ जिला, कर्नाटक राज्य में कन्टेनर फ्रेट स्टेशन सहित सीमा शुल्क क्षेत्र, जो न्यू ट्रान्जिट शेड में 1584 वर्ग मीटर और समुद्री घाट में 6000 वर्ग मीटर है, की सीमाओं को निम्न रूप में विनिर्दिष्ट करती हूँ :-

## परिसीमाएँ

दक्षिण -	पड़ाव भाड़ा जहाज घाट
उत्तर -	न्यू ट्रान्जिट शेड का शेष भाग
पूर्व -	पोर्ट सुरक्षा दीवार
पश्चिम -	वर्थ सं. 1 व 2 का जहाज घाट

[फा. सं. एस-21/27/2005 सी एच]

जसदीप वी. सिंह, आयुक्त

## NOTIFICATION

Mangalore, the 22nd March, 2006

No. 04/2006-CUS (NT)

**S. O. 1141(E).**—In exercise of the powers conferred upon me under Section 8 (b) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) I, Jasdeep V. Singh, Commissioner of Customs, Mangalore, hereby specify the limits of the Customs Area comprising the container Freight Station at Karwar Port, Uttara Kannada District, Karnataka State, measuring 1584 Sq. Mts. in the new



transit shed and 6000 Sq.Mts in the wharf area of the Karwar Port as under :

#### BOUNDARIES

South :	Lighterage wharf
North :	Remaining part of new Transit Shed
East :	Port Security wall
West :	Wharf of Berth Nos. 1 & 2

[F. No. S-21/27/2005-CH]

JASDEEP V. SINGH, Commissioner

#### अधिसूचना

मंगलूर, 22 मार्च, 2006

सं. 05/2006-सीमा शुल्क (एन टी)

का.आ. 1142(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 45(1) के तहत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, जसदीप वी. सिंह, आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर, एतद्वारा मै. विक्रम इंटीग्रेटेड लॉजिस्टिक्स प्रा. लि., बंगलूर को कंटेनर फ्रेट स्टेशन, कारवार पोर्ट, कर्नाटक राज्य में, कंटेनरों में प्राप्त आयातित माल के लिए, जब तक कि इनकी निकासी सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के अध्याय VIII के प्रावधानों के अनुसार घरेलू खपत अथवा भाण्डागारण अथवा यानान्तरण के लिए नहीं हो जाती, अभिरक्षक नियुक्त करती हूँ। इसी प्रकार वे कंटेनर फ्रेट स्टेशन में भराव, लेखा-जोखा, सीमा शुल्क परीक्षण, परिवहन के लिए लाए गए निर्यात कार्गो तथा आगे के लदान के लिए सीमा शुल्क सील बंद कंटेनरों की सुरक्षित डिलीवरी के लिए भी अभिरक्षक रहेंगे।

निर्यात एवं आयात के लिए माल के अभिरक्षक के रूप में मै. विक्रम इंटीग्रेटेड लॉजिस्टिक्स प्रा. लि., बंगलूर को सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(2) के प्रावधानों के साथ-साथ उपरोक्त विषय पर समय-समय पर जारी नियमों और विनियमों तथा अनुदेशों का पालन करना होगा।

[फा. सं. एस-21/27/2005-सी एच]

जसदीप वी. सिंह, आयुक्त

#### NOTIFICATION

Mangalore, the 22nd March, 2006

No. 05/2006-CUS (NT)

S. O. 1142(E).—In exercise of the powers conferred upon me under Section 45(1) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I, Jasdeep V. Singh, Commissioner of Customs, Mangalore, hereby appoint M/s. Vikram Integrated Logistics Pvt. Ltd, Bangalore, to be the custodians of imported goods received in containers at Container Freight Station, Karwar Port, Karnataka State until there are cleared for home consumption or warehoused or transshipped in accordance with the provisions of Chapter VIII of the Customs Act, 1962. Similarly, they will also be the custodians of export cargo brought into Container Freight Station, Karwar, for stuffing, accountal, customs examination, transportation and and the safe delivery of the customs sealed containers for onward shipment.

M/s. Vikram Integrated Logistics Pvt. Ltd, Bangalore, as the custodians of goods meant for export and import would be required to comply with the provisions of Section 45(2) of the Customs Act, 1962 as well as rules and regulations and instructions issued from time to time on the above mentioned subject.

[F. No. S-21/27/2005-CH]

JASDEEP V. SINGH, Commissioner

#### अधिसूचना

मंगलूर, 25 मई, 2006

सं. 06/2006-सीमा शुल्क (एन टी)

का.आ. 1143(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8(ख) के तहत, जहाँ तक इसका सम्बन्ध मंगलूर एयरपोर्ट (बाजपे) से है, मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, जसदीप वी. सिंह, आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर, एतद्वारा निम्नलिखित क्षेत्र को सीमा शुल्क क्षेत्र की सीमाओं के रूप में घोषित करती हूँ।

2210 GI/06-3

रनवे, टारमेक, पार्किंग स्पेस, भवनों, फ्यूइल प्रतिष्ठानों, कार्यालयों, दक्षिण कन्नड़ जिला, मंगलूर तालुका के कोलम्बे ग्राम के सर्वे नं. 118, 194, 137, 126, 128, 19, 20, 11, 120, 21, 124, 255, 228, 22, 174, आड्यापेडी ग्राम के सर्वे नं. 167, 96, 73, 95, 116, 69, 111, 112, 113, 125, 119, 110, 66, 87, मलावूर ग्राम के सर्वे नं. 138, 67, 91, 115, 68, 69, 137, 78, 75, 22, 148, 138, 23, 143, 102, 134, 144, 140, 8, 9, 10, तथा केन्जर ग्राम के सर्वे नं. 185, 99 एवं 18 में स्थित निर्माणों एवं रिक्त भूमि सहित 388.76 एकड़ क्षेत्र में स्थित सम्पूर्ण एयरोड्रोम, जोकि निम्नलिखित द्वारा घिरा हुआ है :

- पूर्व** : कांटेदार तार फेंसिंग के साथ एक कम्पाउण्ड दीवार और कम्पाउण्ड दीवार से लगी बाहर की ओर कोलम्बे ग्राम के सर्वे नं. 226, 44, 237, 34, 228, 190 वाली निजी सम्पत्तियाँ ।
- पश्चिम** : कांटेदार तार फेंसिंग के साथ एक कम्पाउण्ड दीवार और कम्पाउण्ड दीवार से लगी बाहर की ओर मलावूर ग्राम के सर्वे नं. 125, 124, 13, 141, 142, और केन्जर ग्राम के सर्वे नं. 86 वाली निजी सम्पत्तियाँ ।
- दक्षिण** : कांटेदार तार फेंसिंग के साथ एक कम्पाउण्ड दीवार और कम्पाउण्ड दीवार से लगी बाहर की ओर मलावूर ग्राम के सर्वे नं. 10, 9, 8, 125 और आड्यापेडी ग्राम के सर्वे नं. 83, 81, 76, 77, 41, 92, 93, 119, 125, 113 वाली निजी सम्पत्तियाँ ।
- उत्तर** : कांटेदार तार फेंसिंग के साथ एक कम्पाउण्ड दीवार और कम्पाउण्ड दीवार से लगी बाहर की ओर मलावूर ग्राम के सर्वे नं. 10, 11, 124, 111, 114, 129, 73, 71, 74, 70, 68, 148, 121, 119, 96, 123 और केन्जर ग्राम के सर्वे नं. 86, 186, 187, 98 तथा कोलम्बे ग्राम के सर्वे नं. 15, 193, 192, 11, 247, 184, 226, 34 वाली निजी सम्पत्तियाँ ।

[फा. सं. एस-21/78/2006-सी एच]

जसदीप वी. सिंह, आयुक्त

#### NOTIFICATION

Mangalore, the 25th May, 2006

No. 06/2006-CUS (NT)

**S. O. 1143(E).**—In exercise of the powers conferred upon me under Section 8 (b) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) in so far as they relate to the Mangalore Airport (Bajpe), I, Jasdeep V. Singh, Commissioner of Customs, Mangalore, hereby declare the following area as the limits of the Customs Area.

The whole of the Aerodrome situated in an area of 388.76 acres including the runway, tarmac, parking space, buildings, fuel installations, Offices, structures and vacant lands comprising of Survey Nos. 118, 194, 137, 126, 128, 19, 20, 11, 120, 21, 124, 255, 228, 22, 174, of Kolambe Village, Survey Nos. 167, 96, 73, 95, 116, 69, 111, 112, 113, 125, 119, 110, 66, 87, of Adyapady Village Survey Nos. 138, 67, 91, 115, 68, 69, 137, 78, 75, 22, 148, 138, 23, 143, 102, 134, 144, 140, 8, 9, 10, of Malavoor Village and Survey Nos. 185, 99, 18 of Kenjar Village of Mangalore Taluk, Dakshina Kannada District and is surrounded by the following :

- East** : A compound wall with barbed wire fencing and outside along the compound wall Private holdings bearing Survey Nos. 226, 44, 237, 34, 228, 190, of Kolambe Village.
- West** : A compound wall with barbed wire fencing and outside Private holdings bearing Survey Nos. 125, 124, 13, 141, 142 of Malavoor Village and Survey No. 86 of Kenjar Village.
- South** : A compound wall with barbed wire fencing and outside Private holdings bearing Survey Nos. 10, 9, 8, 125 of Malavoor Village and Survey Nos. 83, 81, 76, 77, 41, 92, 93, 119, 125, 113 of Adyapady Village.
- North** : A compound wall with barbed wire fencing and outside Private holdings bearing Survey Nos. 10, 11, 124, 111, 114, 129, 73, 71, 74, 70, 68, 148, 121, 119, 96, 123 of Malavoor Village and Survey Nos. 86, 186, 187, 98, of Kenjar Village and Survey Nos. 15, 193, 192, 11, 247, 184, 226, 34 of Kolambe Village.

[F. No. S-21/78/2005-CH]

JASDEEP V. SINGH, Commissioner

#### अधिसूचना

मंगलूर, 25 मई, 2006

सं. 07/2006-सीमा शुल्क ( एन टी )

**का.आ. 1144(अ).**—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8(क) के तहत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, जसदीप वी. सिंह, आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर, एतद्वारा मंगलूर एयरपोर्ट को जैसा कि नीचे अनुसूची में दिखाया गया है, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के संबंधित प्रावधानों और समय-समय पर भारत सरकार द्वारा जारी अन्य अनुदेशों का कड़ाई

से पालन करने पर बैगेज के लदान और उतराई का क्षेत्र होने के लिए, अनुमोदित करती हूँ :

### अनुसूची

क्रम संख्या	एयरपोर्ट का नाम	स्थान
(1)	(2)	(3)
1.	मंगलूर एयरपोर्ट	आयुक्त, सीमा शुल्क, मंगलूर द्वारा जारी अधिसूचना संख्या 06/2006 सीमा शुल्क (एन टी) दिनांक 25-05-2006 के तहत यथा विनिर्दिष्ट सीमा शुल्क क्षेत्र के अंतर्गत यात्री विमान के लिए प्रांगण।

[फा. सं. एस-21/78/2006 सी एच]

जसदीप वी. सिंह, आयुक्त

### NOTIFICATION

Mangalore, the 25th May, 2006

No. 07/2006-CUS (NT)

**S. O. 1144(E).**—In exercise of powers conferred upon me under Section 8 (a) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) I, Jasdeep. V. Singh, Commissioner of Customs, Mangalore, hereby approve the Mangalore Airport as detailed in the Schedule below, to be the area for loading and unloading of baggage subject to the strict observance of the relevant provisions of the Customs Act, 1962 and other instructions issued by the Government of India from time to time.

### SCHEDULE

Sl. No.	Name of the Airport	Place
(1)	(2)	(3)
1.	Mangalore Airport	Apron for passenger Air Craft within the Customs Area as specified vide Notification No. 06/2006 CUS(NT) dated 25-05-2006 issued by the Commissioner of Customs, Mangalore.

[F.No. S-21/78/2006-CH]

JASDEEP V. SINGH, Commissioner